

# «Swiss Ocean Tech» darf aufs Handelsschiff

Der Bremgarter Thomas Frizlen und sein Team haben mit AnchorGuardian ein Produkt geschaffen, das Kapitänen aller Schiffe mehr Sicherheit beim Ankern geben kann. Nun haben sie eine grosse Partnerfirma aus Singapur für sich gewinnen können.

Andrea Weibel

«Bremgarter macht die Weltmeere sicherer – sein Start-up soll die Seefahrt revolutionieren.» So lautete im Juni 2020 der Titel zum AZ-Artikel über das Bremgarter Start-up «Swiss Ocean Tech». Tatsächlich zeigten damals der seit 25 Jahren in Bremgarten wohnende Thomas Frizlen und seine Frau Suzy Chisholm, wie sie dieses grosse Ziel vom Freiamt aus umsetzen. Dabei hatten sie Unterstützung von ihrem internationalen Team.

Nun haben sie sich einen sehr grossen Partner ins Boot geholt. Und zwar die in Singapur ansässige Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd. (EPS). Das Ziel dieser strategischen Partnerschaft ist es, ihre patentierte AnchorGuardian-Technologie weiterzuentwickeln, zu fördern und zu kommerzialisieren.

## Zu Testzwecken ein Handelsschiff mitbenützen

«Als eine der weltweit führenden Reedereien versteht EPS die Notwendigkeit, das Treiben vor Anker zu minimieren, sowohl um die Sicherheit unserer Seeleute an Bord sicherzustellen als auch für den Umweltschutz», wird Gil Ofen zitiert, der bei EPS für Innovationen zuständig ist.

Und: «Swiss Ocean Tech bringt ihre revolutionäre Technologie mit ein, um dieses Problem anzugehen. Wir freuen uns, Ihnen finanzielle Ressourcen, Mentoring, Zugang zu unserem Netzwerk und den Einsatz auf einem Handelsschiff zu



Der AnchorGuardian, mit dem Swiss Ocean Tech das Ankern sicherer macht, wird als Zwischenglied an die Ankerkette gehängt. Bild: zvg

## AnchorGuardian – für Mensch und Natur

Beim Ankern verlassen sich Seefahrer bis heute hauptsächlich auf Erfahrung und Faustregeln. AnchorGuardian wurde entwickelt, um bessere Entscheidungsgrundlagen zur Verfügung zu stellen. Er minimiert das Risiko des Treibens vor Anker, also des Rutschens des Ankers. Zudem sagt er den Ankerhalt voraus und stellt laufend Informationen beim Ankern – einschliess-

lich Alarme – bereit. Darüber hinaus informiert die patentierte Technologie die Nutzenden über den Typ des Meeresbodens. «So stellt AnchorGuardian nicht nur den bestmöglichen Ankerhalt sicher, sondern kann auch empfindliche Pflanzen und Korallen vor der Zerstörung durch unsachgemässes Ankern bewahren», schreibt das Bremgarter Start-up. (aw)

Testzwecken zur Verfügung zu stellen.»

Frizlen selbst, Geschäftsführer und Gründer von Swiss Ocean Tech, erklärt: «Im Mittelpunkt unserer Bemühungen steht das sichere Ankern. Damit dies gelingt, muss das Ankern vereinfacht werden. Wir geben Kapitänen die Informationen und die Kontrolle, die sie benötigen, um den Anker auf die bestmögliche Art zu legen und ihn während des Ankerns in Echtzeit zu überwachen.» Weiter betont der Bremgarter: «Wir

heben das Prinzip der Ankerwache auf die nächste Ebene, indem wir die ausgeklügelten Algorithmen von AnchorGuardian mit Big Data kombinieren, um Kapitäne und deren Besatzung zu warnen, bevor der Anker überhaupt zu treiben beginnt.»

## So wird Handelsschiffahrt ein Stück sicherer

Nach erfolgreichem Abschluss des Pilotprogramms plant EPS, mit AnchorGuardian in ihrer wachsenden Flotte zusammenzuarbeiten. Frizlen schreibt:

«Wir konzentrieren uns weiterhin darauf, Sicherheit für alle in der Schifffahrtsindustrie zu schaffen.»



Thomas Frizlen  
CEO Swiss Ocean Tech

«Aufgrund ihrer Führungsposition und Erfahrung in der Schifffahrtsindustrie und ihres Engagements für nachhaltige maritime Technologie passt EPS perfekt zu uns.»

Ihr Produkt AnchorGuardian eignet sich für jede Art von Schiff, doch hatten sie bisher kaum Zugang zu grossen Firmen. «Die strategische Zusammenarbeit verschafft uns einen erheblichen Hebel, um unsere Test- und Entwicklungsaktivitäten auf die Handelsschiffahrt auszuweiten. Sie ermöglicht uns den Zugang zu wichtigen strategischen Investoren, während wir uns weiterhin darauf konzentrieren, Sicherheit für alle in der Schifffahrtsindustrie zu schaffen», so Thomas Frizlen.